

KAM® CHA™
Modelo de inserción
tipo retráctil



PTB 04 ATEX 1027
II 2G Ex db IIB T6 Gb
IECEX PTB 21.0012
Ex db IIB T6 Gb

El Colorímetro / Analizador de Turbidez KAM® CHA™ es la solución cuantitativa ideal para monitoreo en línea del color de los productos refinados y la presencia de turbidez (agua y/o sedimento).

Con un diseño único de 5 LEDs, el KAM® CHA™ detecta variaciones de color dentro de la escala de 1%. La salida final de turbidez se puede expresar en una de las tres escalas estándares de la industria (Saybolt, Platino-Cobalto, ASTM D1500) o digitalmente en X, Y, Z. La medición es completamente automática y la señal de salida se puede enviar a un SCADA, PLC, o a un cuarto de control para visualización o registro de gráficas de control o monitoreo.

El KAM® CHA™ viene calibrado de fábrica en base a estándares certificados y no requiere de calibración adicional al instalarse. Utilizando luz LED de alto rendimiento, se asegura un desempeño estable a largo plazo y con requerimientos mínimos de energía y mantenimiento. Además, la electrónica se coloca en una caja a prueba de explosión ubicada directamente en el extremo opuesto del sensor óptico, creando una unidad completa y compacta para máxima flexibilidad en la instalación.

El sensor KAM® CHA™ puede ser instalado tanto en un lazo de calidad ("fast loop") como en la línea principal. Se puede insertar o retirar fácilmente sin tener que drenar la tubería, ya que se instala mediante una válvula de flujo constante.

VENTAJAS

Su diseño de 5 LEDs ofrece mayor precisión que otros modelos.

Utiliza LEDs para desempeño a largo plazo y con requerimientos mínimos de energía y mantenimiento

Se puede insertar directamente en la tubería bajo condiciones de proceso

La salida de turbidez se puede expresar en las escalas estándares de la industria: ASTM D1500, Platino-Cobalto y Saybolt

Toda la electrónica está ubicada en el extremo atmosférico de la sonda, sin requerir un controlador adicional

APLICACIONES

Detección de interfases para diferentes productos en la tubería

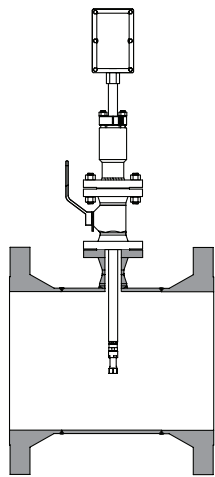
Reducción de mezcla de producto/degradación

Monitoreo de turbidez o control de calidad de productos en refinerías y terminales

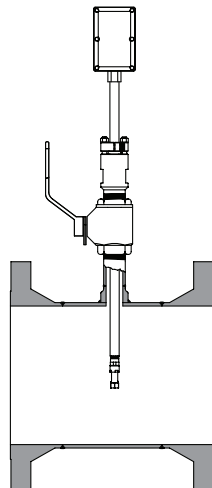
Monitoreo de turbidez o control de calidad en combustible diesel y aplicaciones marítimas

Monitoreo de turbidez o control de calidad en combustibles de aviación en tubería, patio de tanques, camiones y abastecedores de combustible

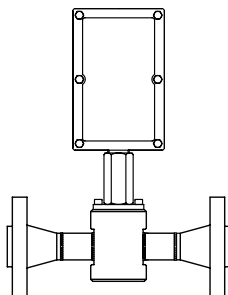
MODELOS DISPONIBLES Y OPCIONES DE INSTALACIÓN



KAM® CHA™
Modelo de inserción tipo retráctil
en tubería principal,
con conexión bridada
de 2", 3" ó 4"



KAM® CHA™
Modelo de inserción tipo retráctil
en tubería principal,
con conexión roscada
de 2" MNPT



KAM® CHA™
Modelo tipo carrete
con brida de 1" ó 2"

ESPECIFICACIONES

Tipo de fluido: Productos refinados

Material: Partes húmedas–Acero Inoxidable 316, zafiro
Caja de la electrónica–Aluminio libre de cobre

Alimentación: 12–24 VDC 5 Watts máx.

Salidas: (2) 4-20 mA (turbidez + escala de color)
RS485 (MODBUS; X,Y,Z)

Temp. del fluido: -40° a 176°F (-40° a 80°C)

Temp. ambiental: -4° a 140°F (-20° a 60°C)

Clasificación ANSI: 150, 300, 600

Precisión: Turbidez ± 5%, Color ± 1%

Repetibilidad: Turbidez ± 1%, Color ± 1%

Reproducibilidad: Turbidez ± 1%, Color ± 1%

Rango de turbidez: 0-100%

Rango de color: Rango completo de ASTM D 1500,
Saybolt, Platino-Cobalto y X,Y,Z

Instalación: Conexión tipo carrete de 1" ó 2"
Conexión roscada de 2" MNPT
Conexión bridada de 2", 3" ó 4"

Clasificación de área: PTB04 ATEX 1027
Ex II 2 G Ex db IIBT6 Gb
IECEX PTB 21.0012
Ex db IIBT6 Gb

Dim. del sensor: 3.5" x 1.25"Ø (89 mm x 32 mm)

Caja de la electrónica (EX): 4.6" x 7.1" x 4.4"
(117 mm x 180 mm x 112 mm)

Longitud del vástago: 12" a 60" (305mm a 1524mm)

Diámetro de la tubería: 1" a 48" (25 mm a 1219 mm)

Peso: desde 20 lbs. (9 kg)

PARA MÁS INFORMACIÓN SOBRE PRODUCTOS KAM

visita WWW.KAM.COM

T: +1 713 784 0000

F: +1 713 784 0001

E: sales@kam.com

KAM CONTROLS, INC.

3939 Ann Arbor Drive

Houston, TX 77063 USA

KAM CONTROLS se reserva el derecho de hacer
modificaciones a este documento sin previo aviso.